



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

SZOLNOKI JÁRÁSI HIVATAL
MŰSZAKI ENGEDÉLYEZÉSI, FOGYASZTÓVÉDELMI ÉS FOGLALKOZTATÁSI FŐOSZTÁLY
ÚTÜGYI OSZTÁLY

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Budapest

Fényes Elek utca 7-13.

1024

Iktatószám: JN-07/33/00525-22/2019.

Tárgy: **Értesítés határozat véglegessé válásáról**
Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak
kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont
útépítési engedélye ügyében

Melléklet: 2 pld. záradékolt tervdokumentáció

Ügyintéző: Hegyes István

Telefon: 56/514-410

Tisztelt Cím!

Értesítem, hogy a JN-07/33/00525-21/2019. szám alatt kiadott határozatom ellen a törvényes jogorvoslati időben fellebbezés nem érkezett, így a határozat 2019. november 21-én véglegessé vált.

Szolnok, 2019. december 07.

*Dr. Bozó Andrea hivatalvezető
nevében és megbízásából kiadmányozó:*

útügyi osztályvezető helyett



Dorogi Attila
főosztályvezető



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

SZOLNOKI JÁRÁSI HIVATAL
MŰSZAKI ENGEDÉLYEZÉSI, FOGYASZTÓVÉDELMI ÉS FOGLALKOZTATÁSI FŐOSZTÁLY
ÚTÜGYI OSZTÁLY

Iktatószám: JN-07/33/00525-21/2019.

Tárgy: Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak
kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont
útépítési engedélye

Melléklet: -

Ügyintéző: Hegyes István

Telefon: 56/514-410

H A T Á R O Z A T

Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) **építtető** meghatalmazása alapján eljáró **EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.** (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) a Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépítési engedélyezési eljárás tárgyában 2019. augusztus 29-én kelt, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztályához (5000 Szolnok, Indóház u. 8. továbbiakban: Hatóságomhoz) 2019. szeptember hó 05. napján benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam.

Építtető fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

helytadok.

Jászfényszaru város belterületén a 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében körforgalmú csomópont kiépítését az EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62., felelős tervező: Kácsor András, kamarai nyilvántartási száma: KÉ-K/16-0082) által készített EP-01/2018. tervszámú útépítési engedélyezési tervdokumentáció alapján az alábbi feltételek mellett

e n g e d é l y e z e m :

Jelen útépítési engedély az alábbi közlekedési létesítményekre vonatkozik:

1. Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében körforgalmú csomópont kiépítése
2. gyalogjárda, kerékpárút kiépítése a csomóponti ágak mellett
3. gyalogos-átkelőhelyek kijelölése 2 db

I./ MŰSZAKI FELTÉTELEK:

1./ Nyomvonal leírása, helyszínrajzi elrendezés:

Jászfényszaru város belterületén a 3106. jelű Vácszentlászló –Jászfényszaru ök. út – Szent István út – Szabadság út - 3126. jelű Jászfényszaru - Boldog ök. út (József Attila út) által alkotott meglévő útkereszteződés átépítését, körforgalmú csomópont kiépítését az EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) által készített EP-01/2018. tervszámú útépítési engedélyezési tervdokumentáció U-04.1 rajzszámú helyszínrajzi tervlapja szerinti elrendezéssel engedélyezem.

A csomópont négyágú: 3106. jelű Vácszentlászló –Jászfényszaru ök. úti 2 ág (Szabadság út), 3126. jelű Jászfényszaru - Boldog ök. úti (József Attila út) és Szent István úti csomóponti ágak

A körforgalomba csatlakozó utak kétirányúak és 2x1 sávós kialakításúak.

A tervezett körforgalom főbb keresztmetszeti paraméterei:

Körpálya külső sugara: $R_K = 12,00 \text{ m}$

Körpálya belső sugara: $R_B = 5,00 \text{ m}$

Körpálya szélessége: $Sz = 7,00 \text{ m}$

Járható középsziget sugara: $Sz = 5,00 \text{ m}$

A körforgalmú csomópont „C” és „D” ágain az U-04.2 rajzszámú forgalomtechnikai helyszínrajz szerint 1-1 db, mindösszesen 2 db kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítését 3,0 m szélességben engedélyezem. Az átvezetéseknel a gyalogosok részére a felálló helyeket és járdakapcsolatokat az akadálymentes közlekedést biztosító módon kell kiépíteni. A vakok és gyengénlátók biztonságos közlekedésének segítségére a felállóhelyek teljes szélességében, az útburkolat szélétől 0,40 m távolságra, 0,60 m szélességben taktilis jelzőkő térkő burkolat építendő.

A körforgalmú csomópont létesítésével egyidejűleg a csomóponti ágak mellett a gyalogjárda és kerékpárút kiépítését az U-04.1 rajzszámú helyszínrajzi tervlap szerint engedélyezem.

A csomópont és csatlakozó ágak közvilágítási hálózatát át kell építeni, valamint a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek szabványos megvilágítását biztosítani kell külön szakági tervek alapján.

2./ Keresztszelvények kialakítása, vízelvezetés:

A körforgalmú csomópontban a körpálya egysávós, szélessége 7,00 m. A körforgalomba belépő és kilépő csomóponti ágak egy-egy forgalmi sávós kialakításúak. A belépő- és kilépő ágak építési szélessége 3,40-3,40 m legyen. A csomóponti ágak a tervezési szakaszon kiemelt szegélyes kialakításúak.

A körpálya középszigete és az elválasztó szigetek „K” szegélyes elválasztással épüljenek az U-06. rajzszámú mintakeresztelvény szerint.

A csomópont és folyópálya magassági vonalvezetése a meglévő útpályaszintekhez kapcsolódva, az U-05 rajzszámú általános hossz-szelvény, valamint az U-07 rajzszámú keresztelvények megnevezésű tervlapok alapján épüljön.

A gyalogjárdák burkolata változó 2,50-5,00 m szélességben épüljön.

A csapadékvíz elvezetését az U-04.1 és U-04.5. rajzszámú tervlapok szerinti módon, a hossz - és keresztirányú esések megfelelő kialakításával, a meglévő víznyelőaknáknak szükség szerinti átépítésével, a tervezett víznyelőaknáknak megépítésével, valamint azok terv szerinti bekötésével kell biztosítani a meglévő, illetve kiépítendő csapadékcatorna rendszerbe.

3./ Pályaszerkezet:

A burkolatok az U-06 rajzszámú mintakeresztelvény szerinti szerkezettel alakíthatóak ki, figyelembe véve az e-UT 06.03.13 számú „Az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című, az e-UT 06.03.21 számú „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények” illetve az e-UT 06.03.42 számú „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése” című útügyi műszaki előírás követelményeit. A pályaszerkezeti rétegeket lépcsős kialakítással kell beépíteni.

Körforgalom körpálya és csomóponti ágak pályaszerkezete szélesítéssel érintett szakaszokon

- 5,5 cm vtg. AC 16 kopó (F) aszfalt kopóréteg
- 7,0 cm vtg. AC 22 kötő (F) aszfalt kötőréteg
- 20,0 cm vtg. Ckt-4 alapréteg
- 20,0 cm vtg. homokos-kavics ágyazat

Körforgalom járható középsziget és csomóponti ágakat elválasztó szigetek pályaszerkezete

- 10,0 cm vtg. térkő burkolat
- 3,0 cm vtg. NZ 0/5 ágyazat
- 20,0 cm vtg. Ckt alapréteg
- 20,0 cm vtg. homokos-kavics ágyazat

Átéülő gyalogjárda és kerékpárút szakaszok pályaszerkezete

- 6,0 cm vtg. térkő burkolat
- 3,0 cm vtg. NZ 0/5 ágyazat
- 15,0 cm vtg. Ckt alapréteg
- 20,0 cm vtg. homokos-kavics ágyazat

A telekbejárók jelenlegi műszaki állapotát biztosítani kell, valamint a tervezett közlekedési létesítmény melletti ingatlanoknak a kapubehajtóit a kivitelezési munkák során esetlegesen szükségszerűvé váló átalakítását úgy kell kivitelezni, hogy azok meredeksége az 1:5 arányt ne haladja meg.

II./ FORGALOMTECHNIKAI FELTÉTELEK:

1./ Építés alatti forgalmi rend

Az építés ideje alatt a közúti forgalmat az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM. rendelet, a Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalom biztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I.31.) KöViM rendelet, valamint az e-UT 04.05.11 a közúti útelzárás és forgalomterelés elemei c. útügyi műszaki előírásainak figyelembevételével jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani.

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyán sárga fényjelzéssel kell ellátni.

Az építés ideje alatt biztosítani kell az ingatlanok megközelíthetőségét, a célforgalom, illetve az élet- és vagyonbiztonságot szolgáló járművek közlekedését.

Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.

2./ Végleges forgalmi rend

A forgalmi rendet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM. számú rendelet előírásainak figyelembevételével kell kialakítani, a közúti jelzőtáblákat az 1/1975.(II.5) KPM-BM. együttes rendelet, a 3/2001. (I.31.) KöViM, valamint a 4/2001.(I.31.) KöViM rendelet, előírásai szerint kell kihelyezni.

A végleges forgalmi rendet az U-04.2 rajzszámú forgalomtechnikai helyszínrajzi tervlap és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság JNSZ-255-2/2019. számú országos közútkezelői hozzájárulásában előírtak figyelembe vételével kell kialakítani.

A közúti jelzőtáblák csak szabványos, fényvisszaverő kivitelben készülhetnek, azok láthatóságát folyamatosan biztosítani kell.

A bevezetésre kerülő forgalmirend-változásról az útkezelő köteles a közlekedőket tájékoztatni.

3./ Egyéb feltételek

A gyalogos-átkelőhelyek szabványos közvilágítását az átadás/forgalomba helyezés időpontjáig a települési jegyző által külön eljárásban jóváhagyott tervdokumentáció szerint biztosítani szükséges. A szabványos közvilágítás meglétét, és annak a rendeltetés szerinti folyamatos működését biztosítani kell.

Felhívom az építető figyelmét, hogy **a gyalogos-átkelőhely útburkolati jeleit a forgalomba helyezési eljárás megindítása előtt tilos felfesteni, azt a forgalomba helyezési eljárás helyszíni szemléjéig kell elkészíteni.** A helyszíni szemlén a szabványos közvilágításra vonatkozó nyilatkozatot be kell mutatni.

III./ SZAKHATÓSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS SZAKVÉLEMÉNYEK:

Az útépítés során be kell tartani az útépítéssel érintett szakhatóságok előírásait és szakvéleményeit az alábbiak szerint:

1./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság 16000/8197/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály megkeresésére a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) építető meghatalmazása alapján eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) kérelmére indult Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépítési engedélyezési eljárása ügyében a **szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadom.**

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

2./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36620/1197-2/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) megkeresésére a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) építető meghatalmazása alapján eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) kérelmére a Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépitési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból az alábbi feltételekkel járulok hozzá:

1. Bármely az érintett útszakaszokon az úttestben található föld alatti tűzcsapot az útépités során át kell telepíteni – lehetőség szerint zöld területre – föld feletti tűzcsapként. A tűzcsap telepítési helyét a Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltséggel egyeztetni kell a kiépítést megelőzően.
2. A munkálatok megkezdéséből eredő útlezárást, útszűkítést és vízelzárásokat a munka megkezdése előtt 48 órával, valamint az elzárások befejezését a Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség részére szóban azonnal, azt követően pedig írásban be kell jelenteni.
3. A munkálatok során az érintett építményekhez vezető utakat szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltógépjárművek közlekedésére és működtetésére, valamint az útépités során érintett közterületi tűzcsapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

3./ Jászfényszarui Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője FSZ/4201/2019. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (5000 Szolnok Indóház u.8.) megkeresésére, a Magyar Közút Nonprofit Zrt (1024 Budapest Fényes Elek u. 7-13.) építető meghatalmazása alapján eljáró EPLY Kft. (5000 Szolnok Vízpart krt.62.) által benyújtott kérelemre, a Jászfényszaru, belterületén a 3106. – 3126. jelű országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépitési engedélyezési eljárás ügyében az EPLY Kft.(5000 Szolnok Vízpart krt.62.) - felelős tervező Kácsor András, KÉ-K/16-0082- által készített, EP-01/2018. tervszámú tervet megvizsgálva, a vonatkozó ügyben a helyi építési szabályzatra vonatkozó összhang tekintetében, valamint a helyi környezetvédelemre és természetvédelemre kiterjedően a következő nyilatkozatot teszem:

A terv összhangban van a 2/2018 (I.17.) számú önkormányzati rendelettel jóváhagyott Jászfényszaru Város Településrendezési Eszközei, Szabályozási Terv és Helyi Építési Szabályzatában foglaltakkal, valamint a tervezéssel érintett területen, az Önkormányzatunknak környezetvédelemre és természetvédelemre kijelölt területe nincs.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36600/3531-1/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnok Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13., mint építtető) meghatalmazása alapján eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) kérelmére a Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépitési engedélyezési eljárása ügyében megküldött JN-07/33/00525-14/2019. ügyiratszámú szakhatósági megkeresésére a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban: Hatóság) az alábbi szakhatósági állásfoglalást adja:

Az útépitési engedély kiadásához előírásokkal hozzájárulok:

Előírások, feltételek:

- Az építés során megrongálódott meglévő csapadékvizek elvezetésére, szikkasztására szolgáló árkok, csatornák helyreállítását el kell végezni.
- A kivitelezés során figyelembe kell venni a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet vízvédlemre vonatkozó előírásait.
- Az alapozási munkák csak oly módon végezhetőek, hogy a csapadékvíz és a felszín alatti víz ne szennyeződhessen, illetve ne okozzon a felszín alatti vizekben a 6/2009. (IV.14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet szerinti „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
- A kivitelezés csak oly módon végezhető, hogy a csapadékvíz, a felszíni és a felszín alatti víz ne szennyeződhessen.
- Tilos a felszíni és a felszín alatti vizekbe bármilyen halmazállapotú vízszennyezést okozó anyagot juttatni (közvetett és közvetlen úton egyaránt).
- Vízszennyezéssel kapcsolatos bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni a vízvédelmi hatóságnak.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

5./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály JN-07/61/03814-06/2019. számú szakvéleménye:

„A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes E. u. 7-13.) építtető meghatalmazása alapján eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) kérelmére a Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépitési engedélyezési eljárásában a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály az alábbi szakvéleményt adja.

Az engedély kiadását nem kifogásoljuk. Az engedélyben az alábbi előírásainkról kérünk rendelkezni:

Hulladékgazdálkodási szempontból:

- A kivitelezés során képződő hulladékokkal kapcsolatosan a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben (továbbiakban: HT) valamint a kapcsolódó végrehajtási jogszabályokban előírt kötelezettségeknek maradéktalanul eleget kell tenni. A hulladékok jegyzékét a hulladékjegyzékről szóló 72/2013.(VII. 23.) VM rendelet tartalmazza.
- A kivitelezési munkák során esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokra vonatkozóan a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásait kell betartani, különös tekintettel az elkülönített gyűjtésre és az átvételi engedéllyel rendelkező személynek/szervezetnek való átadásra.
- A hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartás tartalmi elemeit a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet tartalmazza.
- A kivitelezés során keletkező építési-bontási hulladékokkal kapcsolatban maradéktalanul be kell tartani az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben szereplő előírásokat.
- A kivitelezés során képződő hulladékok kezelésének megválasztásánál a HT 7. § (1) bekezdésében meghatározott elsőbbségi sorrend alkalmazására kell törekedni, az összességében legjobb környezeti eredményt biztosító megoldás érdekében. Különös tekintettel a föld, valamint olyan hasznosítható építési-bontási hulladékokra (pl. beton, aszfalt), amely települési hulladéklerakón ártalmatlanítás céljából való lerakása nem támogatott.
- Amennyiben a kivitelezés során olyan építési-bontási anyag, vagy hulladék keletkezik, amely építési célra felhasználható, beépíthető lehet, úgy ennek kérdéskörét a felelős műszaki vezető – szükség szerint szakértő bevonásával - dönti el. A döntést az építési naplóba be kell jegyezni. A felhasználhatóságról történt pozitív döntés esetén hulladék-anyagok a keletkezés helye szerinti építési helyszínen külön engedély nélkül felhasználhatók.
- A beruházás során keletkező inert hulladékot úttükör létesítésére, feltöltésre, térburkolat alá csak a keletkező inert hulladék megfelelő előkezelése után (aprítás-törés, idegen hulladékok eltávolítása-kiválogatása) lehet felhasználni.

Levegővédelmi szempontból:

- A körforgalmú csomópont építése során tilos a légszennyezés, diffúz forrás környezetvédelmi követelményeknek nem megfelelő működtetése miatt fellépő levegőterhelés, valamint a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.
- Az építés során keletkező fa és egyéb hulladékok nyílttéri égetése tilos!

Földtani közeg védelmi szempontból:

- A kivitelezés során végzett tevékenységek nem okozhatják a földtani közeg 6/2009. (IV.14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet szerinti „B” szennyezettségi határértékeknél kedvezőtlenebb állapotát.

- Környezetszennyezéssel járó bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni Hatóságunknak is, a kárelhárítást a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV.26.) Kormányrendelet előírásai szerint kell végezni.

Természet- és tájvédelmi szempontból:

- Fakivágási, cserjeirtási munkálatokat fészkelési időszakon kívül, augusztus 15. és március 1. közötti időszakban kell végezni.

Zajvédelmi szempontból:

- Előírásokat nem teszünk.

A forgalombavételi engedélyezési eljárás során az alábbiakat kérjük megküldeni:

Hulladékgazdálkodási szempontból:

- Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 13. § alapján a felelős műszaki vezetőnek az építőipari kivitelezési tevékenység befejezésekor nyilatkozni kell arról, hogy a keletkezett építési-bontási hulladékokat a hatályos jogszabályi előírások szerint kezelték és a munkaterületről a hulladékokat elszállították. Az e rendelet 5. sz. melléklet szerinti hulladék nyilvántartó lapot ki kell töltenie, amelyet át kell adnia az építetőnek. Az építető részére átadott építési/ bontási hulladék nyilvántartó lapot meg kell küldeni főosztályunknak, amelyet a felelős műszaki vezetőnek alá kell írnia.
- Az építési helyen keletkező építési-bontási hulladékokról – az építési naplóban szereplő hulladékmennyiségek alapján – egy összesített nyilvántartást is be kell nyújtani, amely tartalmazza a hulladék megnevezését, azonosító kódszámát, az építési-bontási időszak alatt keletkezett összesített mennyiségét, keletkezett hulladékok kezelésére igénybe vett hulladékkezelő létesítmény nevét, címét KÜJ, KTJ számát és csatolandók az átvételi dokumentum/bizonylat/számla (veszélyes hulladék esetén Sz-lap) másolatok is. Amennyiben volt olyan építési-bontási hulladék, amelyet az építés helyszínén felhasználtak, arról a felelős műszaki vezetőnek kell nyilatkoznia.
[A hivatkozott építési és/vagy bontási nyilvántartó lapot megfelelően és pontosan kell kitölteni. Hiányosan kitöltött terolap nem elfogadható. Fentieken túl hatóságunk a forgalomba helyezéshez csak akkor ad hozzájáruló szakvéleményt, ha az építés során keletkezett hulladékokról az építető/kivitelező pontosan és tételelesen elszámol.]
- Értékesítésre tervezett - vagy más építési helyszínen felhasználandó - építési-hulladékokról csatolni szükséges az újrafelhasználhatóságról szóló minősítő okiratot.

Ezen szakértői vélemény ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

6./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály JN-07/24/01644-3/2019. számú szakvéleménye:

„A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest Fényes Elek utca 7-13.) megbízásából eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok Vízpart krt. 62.) kérelmére, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztálya előtt indult, Jászfényszaru

belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont építése megnevezésű beruházás útépítési engedélyezési eljárása ügyében a kulturális örökségvédelmi szakkérdésre (annak elbírálása, hogy a tárgyi létesítmény a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e) kiterjedően az alábbi szakterületi szakvéleményt adom:

A benyújtott dokumentáció, valamint a régészeti lelőhelyek és műemlékek nyilvántartási adatai alapján megállapítottam, hogy a **tárgyi létesítménnyel érintett területen sem műemlék, műemléki terület, sem nyilvántartott régészeti lelőhely nem található, ezért hatóságom, mint szakértő a megkeresés szerinti ügyben nem rendelkezik hatáskörrel.**

Ugyanakkor felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 24. §-a alapján, amennyiben a tárgyi terv kivitelezése során szükséges bármilyen földmunka végzésekor régészeti emlék, lelet vagy annak tűnő tárgy kerül elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a felfedező, a tevékenység felelős vezetője, az ingatlan tulajdonosa, az építtető vagy a kivitelező köteles az általa folytatott tevékenységet azonnal abbahagyni, a jegyző útján a hatóságnak azt haladéktalanul bejelenteni, amely arról haladéktalanul tájékoztatja a mentő feltárás elvégzésére a Kötv. 22. § (5) bekezdése szerint feltárásra jogosult intézményt, valamint a tevékenységet szüneteltetni, továbbá a helyszín és a lelet őrzéséről – a felelős őrzés szabályai szerint – a feltárásra jogosult intézmény intézkedéséig gondoskodni.

A kivitelezési munkák során előkerülő régészeti leletek feltárását biztosítani kell. A bejelentési kötelezettség elmulasztása Kötv. 82. § (2) és az *örökségvédelmi bírságról* szóló 191/2001. (XI.18.) Korm. r.(a továbbiakban: Korm. r.) alapján örökségvédelmi bírság kiszabását vonhatja maga után.

A Korm. r. 4. §-a alapján a bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén kiszabható bírság összege 10 ezertől 250 millió forintig terjedhet.

Hatóságom, mint szakértő hatáskörét a *kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról* szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 3. § (1) bekezdés a) pontja, valamint a *közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. 2 sz. melléklet 6. pontja, illetékességét a Kormányrendelet 1. melléklet 11. pontja határozza meg."

7./ Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 11847-2/2019/h számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály (5002 Szolnok Pf. 101.) JN-07/33/00525-7/2019. hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) által kérelmezett Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépítési engedélyezése tárgyában az **alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:**

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

**8./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály
JN/43/02975-3/2019. számú szakvéleménye:**

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály (továbbiakban: Bányafelügyelet) a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (továbbiakban: Ütügy, mint eljáró hatóság) megkeresése alapján indult, JN/43/02975/2019. ügyszámú „Megkeresés szakkérdésben Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépitési engedélyezési eljárás ügyében” tárgyú JN-07/33/00525-8/2019. hivatkozási számú ügyében a nyilatkozatában szakkérdésben az alábbi bányászati észrevételeket teszi:

1. A tervezett építés megkezdése előtt a tervezési területre vonatkozóan a beruházás kivitelezője szerezzze be az engedélyezési terv dokumentációjából hiányzó

- Nagykáta-szénhidrogén koncessziós területen lévő szén-hidrogén ipari létesítmények üzemeltetőjének nyilatkozatát.

Az üzemeltető nyilatkozatában lévő előírásokat be kell tartani!

2. A közúti közlekedésről szóló törvény, valamint a vasúti közlekedésről szóló törvény alapján a magyar állam nevében és javára eljáró építető részére kiadott, a bányafelügyelet engedélyétől eltérő, más hatósági engedély alapján kitermelt ásványi nyersanyag a kitermeléssel nem kerül ki a magyar állam tulajdonából. A kitermelt ásványi nyersanyagnak az építető által, az engedélyben foglalt tevékenységgel össze nem függő célra történő felhasználásra, hasznosítására a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársasággal kötött megállapodás alapján a nemzeti vagyonról szóló törvényben, valamint az állami vagyonról szóló törvényben szabályozott feltételekkel és módon kerülhet sor.”

IV. KÖZÚTKEZELŐI ÉS KÖZMŰ ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:

A kivitelezés során be kell tartani az alábbiakban felsorolt közútkezelői és közmű üzemeltetői előírásokban foglaltakat:

1. Jászfényszarui Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője FSz/4961/2018. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
2. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság JNSZ-255-2/2019. számú országos közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. ITH-2019/005976 SAP azonosítójú tulajdonosi nyilatkozatában foglaltakat.
4. TIGÁZ Zrt. 2019. július 02-án kelt 2019/694 iktatószámon kiadott közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
5. Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt. 2019. június 24-én kelt Dok/19-897/2019. számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
6. ÉMÁSZ Hálózati Kft. 2019. július 23-án kelt 844209/1 számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.

7. INVITEL Távközlési Zrt. 2018. szeptember 24-én kelt közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
8. PR-TELECOM Zrt. 2019. június 26-án kelt közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
9. NAGY TV Kft. 2019. június 25-én kelt közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.

A burkolatépítés előtt – az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően – gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről.

Az útépítés kezdete előtt az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet minden esetben meg kell kérni.

V./ EGYÉB FELTÉTELEK

Terület igénybevétel:

A tervezett közlekedési létesítmény kiépítése Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) tulajdonában lévő 1882, 790/1 és 790/3 hrsz.-ú, a Magyar Állam tulajdonában, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság (5000 Szolnok, Petőfi u. 7-11.) üzemeltetésében lévő 1191/3 és 790/2 hrsz.-ú, valamint gazdasági társaság tulajdonában lévő 1536 hrsz.-ú ingatlanok területét érinti.

A kivitelezési munkák az útépítéshez szükséges területek tulajdonjogának megszerzését követően, vagy az érintett területek tulajdonosainak (vagyonkezelőjének) hozzájárulásával kezdhetők meg.

A végleges forgalomba helyezés feltétele, a megépült közlekedési létesítmény tényleges állapotának megfelelő telekalakítások végrehajtása, és az ingatlan-nyilvántartási adatok változásának bejegyzéséhez szükséges dokumentumok hiánypótlás mentes benyújtása az érintett földhivatalhoz.

A körforgalmú csomópont és kapcsolódó országos közúti ágak kezelője, üzemeltetője:

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság (5000 Szolnok, Petőfi u. 7-11.)

A körforgalmú csomópont Szent István úti ága, és egyéb létesítmények kezelője, üzemeltetője:

Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.)

Az építtető köteles az érintett kezelők (üzemeltetők) által jóváhagyott végleges kezelői lehatárolási tervet a forgalomba helyezésre vonatkozó kérelem benyújtásával egyidejűleg a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztálya (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) részére megküldeni.

Az útépítéssel érintett **ingatlanok megközelíthetőségét** az útépítést követően is biztosítani kell, megközelíthetetlen, bezárt területek nem maradhatnak.

Az érintett területek jelenlegi **közvilágítását** felül kell vizsgálni, és amennyiben szükséges, - a jegyző által jóváhagyott terv alapján - az útkategóriának megfelelő közvilágítást ki (át) kell építeni.

Építési engedélyem **fakivágásra** nem jogosít, annak engedélyezését amennyiben szükséges, külön eljárásba kell lefolytatni. A fakivágáshoz a területileg illetékes jegyző engedélye szükséges.

Építési munka csak a határozat **véglegessé és végrehajthatóvá** válását követően kezdhető meg.

Az építtető köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt **15 nappal** korábban a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztálya (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) részére **bejelenteni**.

Az építésügyi hatósági (létesítési) engedélyhez kötött és **50 millió** forint építmény-értéket meghaladó, illetve a közbeszerzési törvény hatálya alá tartozó építési tevékenységek esetén, az építtetőt az építőipari kivitelezési tevékenység tervezett megkezdésére, adataira és az adatok változására irányuló bejelentési kötelezettség is terheli.

E határozat a véglegessé és végrehajthatóvá válásától számított öt évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést öt éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az építési engedély **idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít**, az építéssel összefüggésben támasztható **polgári jogi igényt nem dönti el**, és egyéb - jogszabályban előírt - engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Ezen építési engedély alapján **megépült létesítmények hatósági engedéllyel adhatók át a közúti forgalom részére**, melyre - a **műszaki átadás-átvételt követően legkésőbb 60 napon belül** - külön kérelmet kell benyújtani a Jász - Nagykun - Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztályához.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított **15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést indokolni kell.** A fellebbezésben **nem lehet olyan új tényre hivatkozni, amelyről az ügyfélnek a döntés meghozatala előtt tudomása volt.**

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatás határozatot hozó Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztályánál (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) - de a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztálynak címzetten - lehet kettő példányban előterjeszteni. A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja az eljárási díj 50 %-a, jelen esetben 105.150,- Ft, azaz Százötezer-százötven forint, melyet a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal 10045002-00299602-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell befizetni.

A feladóvevény másolatát, vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni. A fellebbezés díja nem tartalmazza a fellebbezési eljárásban megkeresendő szakhatóságok eljárásainak szolgáltatási díját, melynek befizetése fellebbező kötelezettsége.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1 sz. mellékletében, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben meghatározott, a másodfokú eljárásban érintett szakhatóságok megkeresésének szükségességéről a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztálya dönt.

A fellebbezésről a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztálya dönt.

INDOKOLÁS

Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) építtető meghatalmazása alapján eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) kérelmére 2019. szeptember 06-án hatóságomnál eljárás indult Jászfényszaru belterületén, 3106 - 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépitési engedélyezési eljárása tárgyban.

A kérelemhez csatolták az EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62., felelős tervező: Kácsor András, kamarai nyilvántartási száma: KÉ-K/16-0082) által készített EP-01/2018. tervszámú útépitési engedélyezési tervdokumentációt.

A tervdokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy az útépitési engedélyezési eljáráshoz Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet szerint további dokumentumok csatolása szükséges, ezért a JN-07/33/00525-9/2019. számú végzésben hiánypótlási felhívást küldtem. A hiányzó iratok 2019. szeptember 20-ig bezárólag benyújtásra kerültek.

Építtető kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A tervező tervezői jogosultsággal rendelkezik, Kácsor András tervezői jogosultságát a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében KÉ-K/16-0082 számon regisztrálták.

Az érintett közműkezelők, szakhatóságok nyilatkozatukban az építési munkák végzéséhez - feltételek előírása mellett - hozzájárultak.

A kérelmező az érintett földrészletek ingatlan-nyilvántartási adatait és a térképmásolatokat becsatolta.

A szakhatósági állásfoglalásokat és szakvéleményeket megkeresés útján kértem meg, az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (1) bekezdése szerint. A szakhatósági állásfoglalások és szakvélemények 2019. október 09-ig bezárólag érkeztek meg.

Az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásukat és szakvéleményüket az alábbiakban indokolták meg:

1./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság 16000/8197/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Az állásfoglalás kiadásához a benyújtott műszaki leírást és a helyszínrajzokat vettem figyelembe. Az eljárásban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségét vizsgáltam.

Az eljárást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) alapján folytattam le.

A szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. § (1) és (2) bekezdéseiben foglaltak alapján adtam ki.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetve 1. számú mellékletének 10. táblázata állapítja meg, az ott leírt szakkérdésben.

A jogorvoslat módját az Ákr. 55. § (4) bekezdése állapítja meg.”

2./Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szolnoki Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36620/1197-2/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) építettő meghatalmazása alapján eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) kérelmére indult, Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépitési engedélyezési eljárás ügyében a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.), mint engedélyező hatóság 2019. szeptember 20-án megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltséget, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. A rendelkezésre álló adatok alapján a Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépitési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok a rendelkező részben tett feltételekkel.

A feltételeket az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

Ad 1. Az 54/2014. (XII.5.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat (továbbiakban: OTSZ) 75. § (2) bekezdése alapján: „Az oltóvizet biztosító vízvezeték-hálózat felújítása, átalakítása során érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsapokra kell kicserélni.”, valamint az OTSZ. 71. § alapján: „A tűzoltó vízforrások, falitűzcsapok telepítési helyét a tűzvédelmi szakhatósággal egyeztetni kell.”

Ad 2. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése alapján: „Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni. ”

Ad 3. Az OTSZ 193. § (2) bekezdése alapján: „A létesítmény közlekedési, tűzoltási felvonulási útvonalait, területeit, valamint vízszerezési helyekhez vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.”

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM rendelet 1. §-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

3./ Jászfényszaru Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője FSZ/4201/2019. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (5000 Szolnok Indóház u.8.) megkeresésére, a Magyar Közút Nonprofit Zrt (1024 Budapest Fényes Elek u. 7-13.) építtető meghatalmazása alapján eljáró EPLY Kft. (5000 Szolnok Vízpart krt.62.) által benyújtott kérelemre, a Jászfényszaru, belterületén a 3106. – 3126. jelű országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont utépítési engedélyezési eljárásához, Jászfényszaru Város Jegyzője érintettségére tekintettel, fenti kérelmező megkereste hatóságomat szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából a településrendezési tervvel való összhangra valamint a helyi környezetvédelemre és természetvédelemre kiterjedően.

Szakhatósági nyilatkozatomat a 2/2018 (I.17.) számú önkormányzati rendelettel jóváhagyott Jászfényszaru Város Településrendezési Eszközei, Szabályozási Terv és Helyi Építési Szabályzatában foglaltak alapján adtam ki.

Az önálló jogorvoslatot a az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény. törvény 55.§ (4) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Hatásköröm és illetékességem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017.(XII.29.) Kormány rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek 25. – 26. pontja határozza meg.”

4./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály 36600/3531-1/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnok Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13., mint építtető) meghatalmazása alapján eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.) kérelmére a Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont utépítési engedélyezési eljárása ügyében Hatóságomat szakhatósági állásfoglalás megadása iránt kereste meg.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 4. 5. 6. pontja alapján az engedélyezési hatósági eljárásban a vízügyi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére, az ivóvízbázis védelmére, valamint a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg:

Vízvédelmi szempontból a kivitelezésre vonatkozó kizáró ok várhatóan nem merül fel.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási rendszerek védelméről.
- 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről.

A rendelkezésemre álló iratok, a kérelem és a mellékleteként benyújtott iratok érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A szakhatósági eljárásért a kérelmező a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III.31.) BM rendelet 2. sz. mellékletének 4. pontjában meghatározott összesen 14.000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a (1) és (2) bekezdése alapján adtam ki.

A Hatóság szakhatósági hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése, és az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 4., 5. és 6. pontja, illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 10. pontja állapítja meg."

5./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály JN-07/61/03814-06/2019. számú szakvéleményének indokolása:

„A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) építető meghatalmazása alapján eljáró EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.), a Jászfényszaru belterületén, 3106 - 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépítési engedélyezésére nyújtott be kérelmet a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztályához.

Az engedélyező hatóság a JN-07/33/00525-13/2019. számú megkeresésében a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló

382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 5. pontjában meghatározott szakkérdésekben a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály közreműködését kérte.

A megküldött dokumentáció tartalmazza a környezeti hatások vizsgálatához szükséges adatlapot is.

A megkeresés megfelel a jogszabályokba foglalt tartalmi követelményeknek, érdemi elbírálásra alkalmas.

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

Jászfényszaru Város Önkormányzata Jászfényszaru városban a 3106 és a 3126 jelű utak csatlakozásának körforgalmi csomópontra való átépítését tervezi. A csomópontba becsatlakozó útszakaszok közül három ág országos közút, míg a negyedik ág a Szent István út, önkormányzati kezelésű. A kialakítandó „mini” méretű körforgalmi csomópontnál a körpálya belső sugara 5 méter, a körpálya szélessége 7 méter, a külső sugár pedig 12 méteres.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázatában szereplő szakkérdések 5.2. pontjában meghatározott bevonási feltétel szerint – ha a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet (Továbbiakban Khvkr.) 1. § (3) bekezdésében foglalt vizsgálatra az eljárást megelőzően más hatósági eljárásban nem került sor – vizsgálni kell az 5.2.2. pontban meghatározott szakkérdést.

A Khvkr. 2/A. § (1) bekezdése a 13. számú melléklet szerint megadott adatok és az 5. számú mellékletben meghatározott szempontok figyelembevételével vizsgálandó, hogy tevékenység alapján jelentős környezeti hatások feltételezhetőek-e.

A Khvkr. 1. § (3) bekezdésében foglalt vizsgálatra az eljárást megelőzően más hatósági eljárásban nem került sor.

A Khvkr. 13. számú melléklete szerinti adatlapban foglaltak alapján, előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása nélkül az alábbiakat állapítottuk meg:

A 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 13. számú melléklete szerinti adatlapot megküldték az engedélyes dokumentációhoz.

Hatóságunk a környezeti hatások jelentősége vizsgálatának véleményezésére - felszíni és felszín alatti vizek védelmének szempontjából - megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (5000 Szolnok, József A. út 14.), aki a véleményét 36600/3684-1/2019. ált. számon megadta. A vélemény alapján vízvédelmi szempontból a kérelmezett tevékenység következtében jelentős környezeti hatások, havária események várhatóan nem feltételezhetőek, a felszíni és a felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztetett.

Az építési tevékenységre vonatkozóan zajvédelmi előírást nem teszünk, tekintettel arra, hogy a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés a) pontja, és az 1. sz. melléklet („42 egyéb építmények építése”) alapján, a tervezett létesítmény építésének vonatkozásában – zajvédelmi szempontból – az elsőfokú hatósági jogkört a települési önkormányzat jegyzője gyakorolja.

A későbbi üzemeltetés során a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendeletben szereplő határértékek várhatóan teljesülni fognak.

Az útépitési eljárással érintett jásfényszarui belterület helyrajzi számok (1182; 1191/3; 790/1-2-3; 1536) jelenleg hatályos jogszabályok alapján nem állnak országos jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt és nem szerepelnek a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet mellékleteiben, nem Natura 2000-es területek.

A tervezett „Jászfényszarui belterületén található 3106 - 3126. jelű országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont kialakítása” útépitési engedélyezési eljárás előírásunk betartása esetén a természet védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogszabályokkal nem áll ellentétben.

A beadványhoz csatolt építési hulladék tervlapon feltüntetett adatok szerint jelentősebb mennyiségben 170302 azonosító kódszámú aszfalttörmelék képződésével számolnak 110 tonna mennyiségben. Valamennyi tervezetten képződő hulladékot a helyszínről elszállítatnak hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szervezettel. A beruházás hulladékgazdálkodási szempontból nem jelent jelentős kockázatot.

Az építés során számottevő légszennyező hatással nem kell számolni. Minimális diffúz levegőterhelés keletkezhet a kivitelezéskor, illetve a munkagépek üzemeléséből adódóan.

A tervezett létesítmény Jászfényszarui belterületén található 3106 - 3126. jelű országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont kialakítása. A megfelelő technológiával végzett útépitési tevékenység és az úthasználat során, üzemszerűen a földtani közeg szennyeződése nem várható. A munkagépek esetleges meghibásodásából adódó szennyezőanyag elfolyás esetén a szennyeződés eltávolítása és hulladékként történő elhelyezése, kárelhárítási tevékenység keretében haladéktalanul elvégezhető.

Az építési eljárás során a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2/A. §. (1) bekezdése szerint - az 5. számú mellékletében foglalt követelmények figyelembevételével -, benyújtott, a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatára szolgáló adatlap alapján megállapítottuk, hogy **a kérelmezett létesítés és üzemeltetés következtében jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők.**

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2005. (III. 30.) Korm. rendelet értelmében az ügyben érintett szakkérdéseket megvizsgálva megállapítottuk, hogy az építés táj-, természet-, levegő-, földtani közeg védelmi, valamint zajvédelmi és hulladékgazdálkodási szempontból nem kifogásolható, hatáskörünkbe tartozó jogszabályokkal nem ellentétes, ezért a rendelkező részbeni feltételekkel hozzájárulást adtunk.

Engedélyes az egyéb eljárási költséget [14 000+133 000 Ft] megfizette.

A szakvéleményt megalapozó jogszabályhelyek:

- A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 2. táblázatának 5. pontja;

- a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2005. (III. 30.) Korm. rendelet;
- a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet;
- az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet;
- a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a kapcsolódó végrehajtási jogszabályok, az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet;
- a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet;
- a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, a zajkibocsátási határértékek megállapításának, a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet;
- a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet;
- a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 4.1. pontja az engedélyezéshez egyéb eljárási költséget, szakértői díjat állapít meg.”

6./ Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 11847-2/2019/h számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály JN-07/33/00525- 7/2019. hivatkozási számon megkeresést küldött Jászfényszaru belterületén, 3106 – 3126. j. országos közutak kereszteződésében tervezett körforgalmú csomópont útépitési engedélyezése tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 16. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 16. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.”

7./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály
JN/43/02975-3/2019. számú szakvéleményének indokolása:

„A Bányafelügyelet az Ütűgy 2019. szeptember 17-én érkezett megkeresésére indította meg eljárását.

A Bányafelügyelet a beérkezett dokumentációból megállapította, hogy a tervezési terület bányatelket nem érint.

A tervezési területet lefedi a Nagykáta- szénhidrogén koncessziós kutatási terület (jogosított cég: OGD Nagykáta Koncessziós Kft., 1024 Budapest, Lövház u. 39.). Az üzemeltetőkkel történt egyeztetésből kimaradt a terület jogosítottjával történt egyeztetés, amit az építkezés megkezdése előtt ezt mindenképpen pótolni kell. Továbbá a jogosítottat értesíteni kell, és az útépítési eljárásba be kell vonni.

A Bányafelügyelet a beérkezett dokumentációból továbbá azt is megállapította, hogy

- az engedélyezési terv dokumentációjában megtalálható a TIGÁZ Zrt. által adott érvényes nyilatkozat,
- az E-közmű szolgáltatás alapján a MOL Nyrt. nem érintett.

Mivel az építkezés során ásványi nyersanyag kitermelés történhet, a Bányafelügyelet a bányászatról szóló 1993.évi XLVIII. törvény (Bt.) 3. § (1b) bekezdése szerint tette meg a rendelkező rész 2. pontjában a bányászati előírásait. A beruházás során a kitermelt ásványi nyersanyag után akkor nem kell bányajáradékot fizetni, ha az a határozatba foglalt tevékenységgel összefüggő célra kerül felhasználásra.

A Bányafelügyelet felhívja a figyelmet, hogy a Bt. 41. § (1) bekezdése alapján a végleges és végrehajtható hatósági engedély nélkül, vagy attól eltérően folytatott tevékenység során végzett ásványi nyersanyag kitermelés jogosulatlan bányászati tevékenységnek minősül, mely esetében a tevékenységet végzőt vagy végeztetőt a bányafelügyelet eltiltja a tevékenység folytatásától és bírsággal sújtja.

A Bányafelügyelet jelen véleményét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016.(XII.2.) Korm. rendelet 1.2 mellékletben foglaltak szerint, hatáskörét, és illetékességét a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 3. § és 1. számú melléklete állapítja meg.”

Az engedélyezésre benyújtott terv – a hiánypótlás teljesítése után - tartalmilag kielégítette az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet vonatkozó jogszabály előírásait.

Építtető a 210.300,- Ft, azaz Kettőszáztízezer-háromszáz forint útügyi hatósági eljárási díjat 2019.09.18 - án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az útépítéssel érintett szakhatóságokat, útkezelőket, közmű-üzemeltetőket, az építtetőt, az érintett ingatlan tulajdonosokat és egyéb ügyfeleket a függő hatályú döntés meghozataláról a JN-07/33/00525-2/2019. számú határozatban értesítettük, részükről észrevétel nem érkezett.

Mivel az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, az útépítés ellen az érintettek kifogást nem emeltek, továbbá a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. § (1) bekezdése, továbbá engedélyemet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 29.§ (7) bekezdése, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII.21.) KM. számú rendelet, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet alapján hoztam meg.

A munkakezdés megkezdésének bejelentésére vonatkozó kötelezettséget a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdés e) pontja határozza meg.

Az eljárási díjat az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. § (1) bekezdése szerint állapítottam meg.

A fellebbezési eljárás díját az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján határoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 112.§, illetőleg a 116. § (1), (2) bekezdés és 118. § alapján biztosítottam.

A fellebbezés elbírálására jogosult szervet a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése határozza meg.

E döntés meghozatala során a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatala hatáskörét és illetékességét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, illetve a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV.23.) Korm. rendelet állapítja meg.

Szolnok, 2019. október 28.

Dr. Bozó Andrea hivatalvezető
nevében és megbízásából kiadmányozó:

útügyi osztályvezető helyett

Dorogi Attila
főosztályvezető

A határozatot kapják:

1. Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13. - építtető
2. EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. 5000 Szolnok, Vízpart krt. 62. - meghatalmazott, tervező
3. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség Jászberény 5101 Jászberény, Pf. 3.
4. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 5000 Szolnok, Baross u. 39.
5. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály 5000 Szolnok, Hősök tere 6.
6. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.
7. Jászfényszaru Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1. - építésügyi hatóság
8. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Területi Vízügyi Hatóság 5000 Szolnok, József A. u. 14.
9. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály 5000 Szolnok, Ady Endre út 9.
10. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 1555 Budapest, Pf.:70.
11. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 5000 Szolnok, József A. u. 14.
12. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság 5000 Szolnok, Petőfi u.7-11. - országos közútkezelő
13. Jászfényszaru Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1. - helyi útkezelő
14. TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. 4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u. 184.
15. ÉMÁSZ Hálózati Kft. 3532 Miskolc, Dózsa Gy. út 13.
16. INVITEL Távközlési Zrt. 6724 Szeged, Rókusi krt. 2-10.
17. PR-TELECOM Zrt. 3533 Miskolc, Gózon L. u. 11.
18. NAGY TV Kft. 1173 Budapest, Csabai út 34.
19. Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt. 5000 Szolnok, Kossuth Lajos út 5.
20. KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. 5000 Szolnok, Nagysándor J. u. 24.

Érintett ingatlantulajdonosok:

21. Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13. - **mint 1. jelű**
22. Jászfényszaru Város Önkormányzata 5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.
23. NKDCY Nemzetközi Kereskedelmi Kft. 1108 Budapest, Tóvirág u. 6. VIII. em. 34. (1536 hrsz.)

Szomszédos ingatlantulajdonosok:

- 24. Magyar Posta Zrt. 1138 Budapest, Dunavirág utca 2-6. (1537 hrsz. ½ tul. hányad)
- 25. Horváth Lászlóné 5126 Jászfényszaru, Szent István út 52. (788 hrsz. ½ tul. hányad)
- 26. Jászvega Globál Kft. 5126 Jászfényszaru, Gyöngyvirág utca 15. (789 hrsz.)

- 27. Irattár

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.